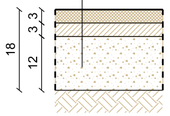
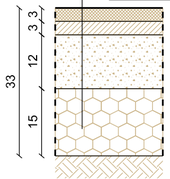
1A
- ścieżka rowerowa asfaltowa/ pasy rowerowe
tylko samodzielne ścieżki rowerowe asfaltowe, odsunięte od jezdni, przebiegające po gruntach kat. G1



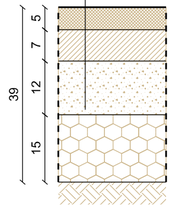
- warstwa ścieralna, AC 5 S 50/70, gr. 3 cm
- warstwa wiążąca, AC 8 W 50/70, gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane 0/31,5 mm - C90/3 stabilizowane mechanicznie, gr. 12 cm
- istn. podłoże

1B
- ścieżka rowerowa asfaltowa - wzmocniona / ścieżka rowerowa asfaltowa - wzmocniona (barwiona) / ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy / ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego / pasy rowerowe
wszystkie ścieżki asfaltowe przebiegające przy jezdni oraz te odsunięte od jezdni ale przebiegające po gruntach kat. G2 - G4 oraz ciągi pieszo-rowerowe asfaltowe



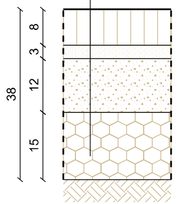
- warstwa ścieralna, AC 5 S 50/70, gr. 3 cm
- warstwa wiążąca, AC 8 W 50/70, gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane 0/31,5 mm - C90/3 stabilizowane mechanicznie, gr. 12 cm
- wzmocnienie z gruntu (lub kruszywa), stabilizowanego cementem (na miejscu**) o klasie wytrzymałości C5.0/6.0, gr 15 cm
- istn. podłoże

1C
- ścieżka rowerowa asfaltowa - na zjazdach / ścieżka rowerowa asfaltowa - na zjazdach (barwiona) / ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy - na zjazdach / ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego - na zjazdach



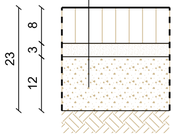
- warstwa ścieralna, AC 8 S 50/70, gr. 5 cm
- warstwa wiążąca, AC 11 W 50/70, gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane 0/31,5 mm - C90/3 stabilizowane mechanicznie, gr. 12 cm
- wzmocnienie z gruntu (lub kruszywa), stabilizowanego cementem (na miejscu**) o klasie wytrzymałości C5.0/6.0, gr 15 cm
- istn. podłoże

2
- ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej
- nawierzchnia utwardzona w obszarze MOR*
ciągi pieszo-rowerowe z kostki bet. nawierzchnie utwardzone w obszarze proj. MOR



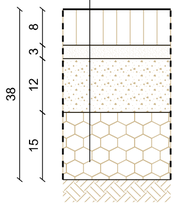
- kostka betonowa grafitowa, bezfazowa, gr. 8 cm
- podsypka cemoentowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane 0/31,5 mm - C90/3 stabilizowane mechanicznie, gr. 12 cm
- wzmocnienie z gruntu (lub kruszywa), stabilizowanego cementem (na miejscu**) o klasie wytrzymałości C5.0/6.0, gr 15 cm
- istn. podłoże

3A
- chodnik z kostki betonowej
tylko chodniki odsunięte od jezdni, przebiegające po gruntach kat. G1



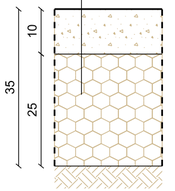
- kostka betonowa szara***, gr. 8 cm
- podsypka cemoentowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane 0/31,5 mm - C90/3 stabilizowane mechanicznie, gr. 12 cm
- istn. podłoże

3B
- chodnik z kostki betonowej - wzmocniony
wszystkie chodniki z kostki bet. przebiegające przy jezdni oraz odsunięte od jezdni ale przebiegające po gruntach kat. G2 - G4



- kostka betonowa szara***, gr. 8 cm
- podsypka cemoentowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane 0/31,5 mm - C90/3 stabilizowane mechanicznie, gr. 12 cm
- wzmocnienie z gruntu (lub kruszywa), stabilizowanego cementem (na miejscu**) o klasie wytrzymałości C5.0/6.0, gr 15 cm
- istn. podłoże

4
- drogi szutrowe/gruntowe w pasie o szer. 1,5 m wykorzystywanym przez rowerzystów / nawierzchnia utwardzona w obszarze MOR* / wzmocniona ścieżka rowerowa szutrowa w miejscowości Pozezdrze

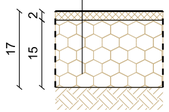


- warstwa ścieralna, nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/16 mm stabilizowanego mechanicznie, gr 10 cm
- podbudowa z gruntu (lub kruszywa), stabilizowanego cementem (na miejscu**) o klasie wytrzymałości C5.0/6.0, gr 25 cm
- istn. podłoże

5
- pobocze gruntowe

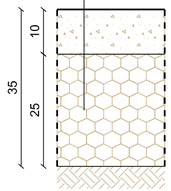
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr 10 cm
- istn. podłoże

6
- ścieżka rowerowa szutrowa



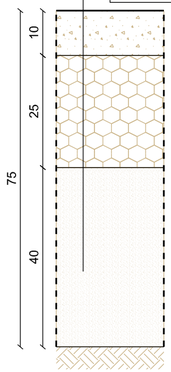
- warstwa ścieralna, grys kamienny łamany 2/6.3 mm wprasowywany w podbudowę, 2 cm;
- podbudowa z gruntu (lub kruszywa), stabilizowanego cementem (na miejscu**) o klasie wytrzymałości C5.0/6.0, gr 15 cm
- istn. podłoże

6B
- wzmocniona ścieżka rowerowa szutrowa w miejscowości Pozezdrze



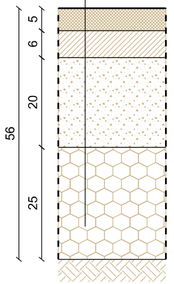
- warstwa ścieralna, nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/16 mm stabilizowanego mechanicznie, gr 10 cm
- podbudowa z gruntu (lub kruszywa), stabilizowanego cementem (na miejscu**) o klasie wytrzymałości C5.0/6.0, gr 25 cm
- istn. podłoże

7
- drogi szutrowe/gruntowe w pasie o szer. 1,5 m wykorzystywanym przez rowerzystów wraz z wymianą gruntu



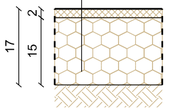
- warstwa ścieralna, nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/16 mm stabilizowanego mechanicznie, gr 10 cm
- podbudowa z gruntu (lub kruszywa), stabilizowanego cementem (na miejscu*) o klasie wytrzymałości C5.0/6.0, gr 25 cm
- podbudowa z piasku drobnoziarnistego (wymiana istniejącego gruntu)
- istn. podłoże

8
Nawierzchnia poszerzeń w miejscowości Doba



- warstwa ścieralna, AC 5 S 50/70, gr. 5 cm
- warstwa wiążąca, AC 8 W 50/70, gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane 0/31,5 mm - C90/3 stabilizowane mechanicznie, gr. 20 cm
- wzmocnienie z gruntu (lub kruszywa), stabilizowanego cementem (na miejscu**) o klasie wytrzymałości C5.0/6.0, gr 25 cm
- istn. podłoże

9
- ścieżka rowerowa szutrowa - grunt z dowozu



- warstwa ścieralna, grys kamienny łamany 2/6.3 mm wprasowywany w podbudowę, 2 cm;
- podbudowa z gruntu (lub kruszywa), stabilizowanego cementem (z dowozu / z wytwórni) o klasie wytrzymałości C5.0/6.0, gr 15 cm
- istn. podłoże

**) Typ nawierzchni utwardzonej w obszarze każdego projektowanego Miejsca Obsługi Rowerzystów (szutr lub kostka) zgodnie z opracowaniem architektonicznym*

***) W przypadku braku technologicznej możliwości wykonania stabilizacji na miejscu lub gdy istniejące w terenie grunty nie pozwolą na osiągniecie wskazanych parametrów wytrzymałościowych, należy wykonać stabilizację do wskazanych parametrów wytrzymałosciowych kruszywa dowiezionego z wytwórni*

****) W obebie miasta Gizycko na drogach gminnych i powiatowych należy zastosować kostkę bezfazową*

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r.' nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) zastosowane wyroby budowlane winny byćdopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Autor:
URBAN MEDIA
al. Niepodległości 13 m 73
02-653 Warszawa

Inwestor:
STOWARZYSZENIE WIELKIE JEZIORA MAZURSKIE 2020
ul. Kolejowa 6; 11-730 Mikołajki

Tytuł projektu: MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA
Etap I - tzw. Północno - wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich

Obszar opracowania: POWIAT GIŻYCKI - gm. Giżycko, m. Giżycko i gm. Miłki; POWIAT WĘGORZEWSKI - gm. Węgorzewo i gm. Pozezdrze

Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: DROGOWA

Nazwa rysunku: KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Data: 11.2017 r.

Nr rysunku: 4

Skala: ---

Zespół projektowy:

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. **Marcin ŁUKASIEWICZ**	Nr ewid. LOD/1092/POOD/09 *w specjalności drogowej*	
	Sprawdzający:	mgr inż. **Rafał URBAN**	Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06 *w specjalności drogowej*	