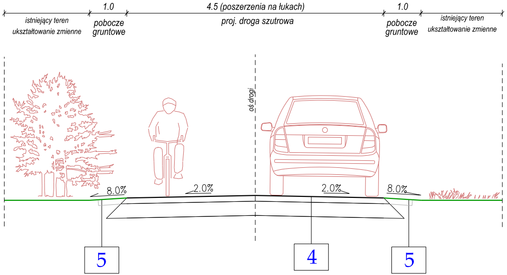
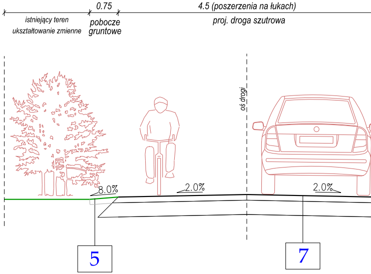
Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 15+915 do km 18+900 - DP 1803N


1.0
4.5 (poszerzenia na łukach)
1.0
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
pobocze
gruntowe
proj. droga szutrowa
pobocze
gruntowe
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
oś drogi
8.0%
2.0%
2.0%
8.0%
5
4
5

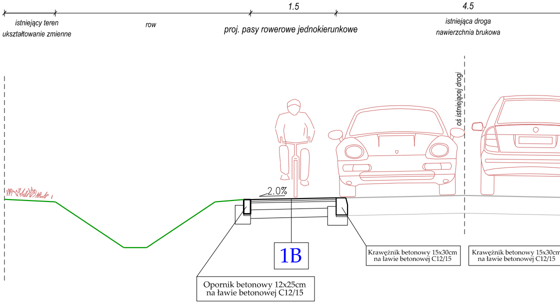
Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 18+900 do km 19+860 - DG


0.75
4.5 (poszerzenia na łukach)
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
pobocze
gruntowe
proj. droga szutrowa
oś drogi
8.0%
2.0%
2.0%
5
7

Przekrój normalny ,skala 1:50

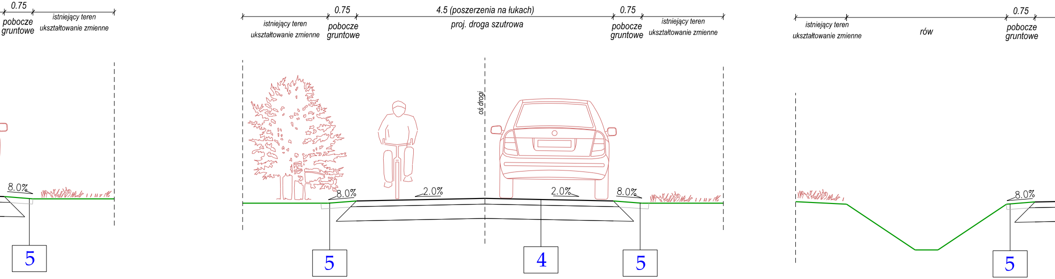
od km 21+063 do km 21+380 - DP 1803N

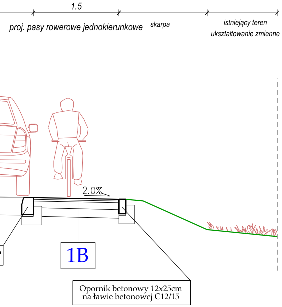

1.5
4.5
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
row
proj. pasy rowerowe jednokierunkowe
istniejąca droga
nawierzchnia brukowa
oś istniejącej drogi
2.0%
1B
Opornik betonowy 12x25cm
na ławie betonowej C12/15
Krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie betonowej C12/15
Krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie betonowej C12/15

Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 22+843 do km 29+244 - DG
od km 40+867 do km 41+723 - DG
od km 42+583 do km 47+892 - DG

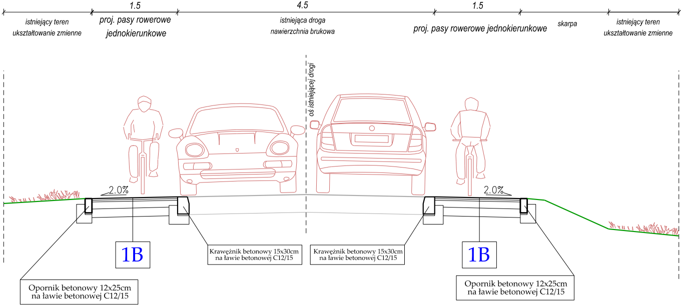
od km 54+500 do km 55+440 - DG
od km 56+877 do km 57+742 - DG
od km 62+924 do km 63+131 - DG
od km 63+202 do km 63+603 - DG


0.75
pobocze gruntowe
istniejący teren ukształtowanie zmienne
8.0%
5
istniejący teren ukształtowanie zmienne
0.75
pobocze gruntowe
4.5 (poszerzenia na łukach)
proj. droga szutrowa
0.75
pobocze gruntowe
istniejący teren ukształtowanie zmienne
oś drogi
8.0%
2.0%
2.0%
8.0%
5
4
5
istniejący teren ukształtowanie zmienne
rów
0.75
pobocze gruntowe
8.0%
5


1.5
proj. pasy rowerowe jednokierunkowe
skarpa
istniejący teren ukształtowanie zmienne
2.0%
1B
Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15

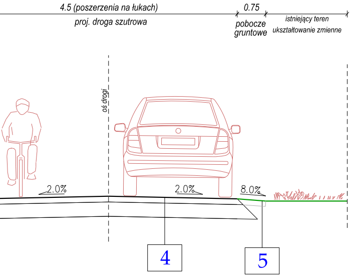
Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 21+380 do km 21+450 - DP 1803N
od km 21+481 do km 21+494 - DP 1803N


istniejący teren ukształtowanie zmienne
1.5
proj. pasy rowerowe jednokierunkowe
4.5
istniejąca droga nawierzchnia brukowa
1.5
proj. pasy rowerowe jednokierunkowe
skarpa
istniejący teren ukształtowanie zmienne
oś istniejącej drogi
2.0%
2.0%
1B
1B
Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15
Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15
Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15
Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15

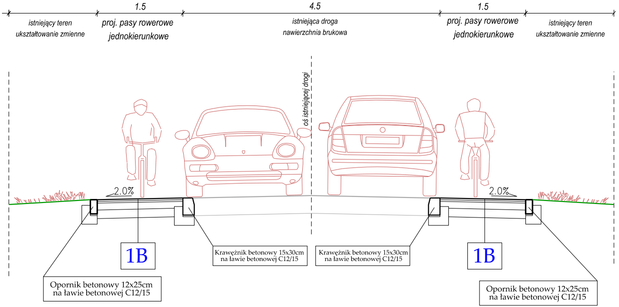
Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 41+723 do km - 42+583 DG


4.5 (poszerzenia na łukach)
0.75
proj. droga szutrowa
pobocze gruntowe
istniejący teren ukształtowanie zmienne
oś drogi
2.0%
2.0%
8.0%
4
5

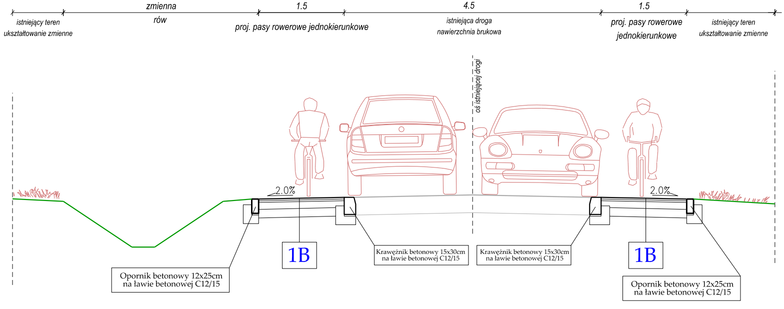
Przekrój normalny ,skala 1:50

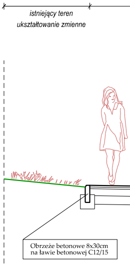
od km 19+860 do km 19+900 - DP 1803N
od km 20+075 do km 20+278 - DP 1803N
od km 20+360 do km 20+396 - DP 1803N
od km 20+484 do km 20+538 - DP 1803N
od km 20+750 do km 20+775 - DP 1803N
od km 21+450 do km 21+481 - DP 1803N
od km 22+805 do km 22+843 - DP 1803N


1.5
4.5
1.5
istniejący teren ukształtowanie zmienne
proj. pasy rowerowe jednokierunkowe
istniejąca droga nawierzchnia brukowa
proj. pasy rowerowe jednokierunkowe
istniejący teren ukształtowanie zmienne
oś istniejącej drogi
2.0%
2.0%
1B
Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15
Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15
1B
Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15
Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15

Przekrój normalny ,skala 1:50

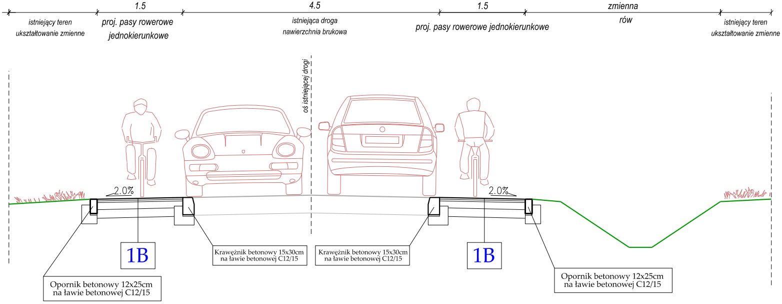
od km 22+678 do km 22+790 - DP 1803N

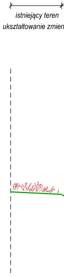

zmienna
1.5
4.5
1.5
istniejący teren ukształtowanie zmienne
rów
proj. pasy rowerowe jednokierunkowe
istniejąca droga nawierzchnia brukowa
proj. pasy rowerowe jednokierunkowe
istniejący teren ukształtowanie zmienne
oś istniejącej drogi
2.0%
2.0%
1B
Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15
Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15
1B
Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15
Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15


istniejący teren ukształtowanie zmienne
Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej C12/15

Przekrój normalny ,skala 1:50

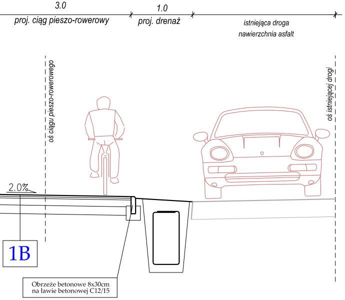
od km 19+900 do km 19+980 - DP 1803N
od km 20+025 do km 20+075 - DP 1803N
od km 20+278 do km 20+360 - DP 1803N
od km 20+538 do km 20+750 - DP 1803N


1.5
4.5
1.5
zmienna
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
proj. pasy rowerowe
jednokierunkowe
istniejąca droga
nawierzchnia brukowa
proj. pasy rowerowe jednokierunkowe
rów
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
oś istniejącej drogi
2.0%
2.0%
1B
1B
Krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie betonowej C12/15
Krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie betonowej C12/15
Opornik betonowy 12x25cm
na ławie betonowej C12/15
Opornik betonowy 12x25cm
na ławie betonowej C12/15


istniejący teren
ukształtowanie zmien

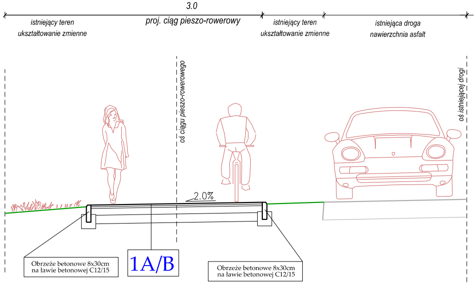
Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 55+750 do km 56+244 - DP 1807N


3.0
1.0
proj. ciąg pieszo-rowerowy
proj. drenaż
istniejąca droga
nawierzchnia asfalt
oś ciągu pieszo-rowerowego
oś istniejącej drogi
2.0%
1B
Obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie betonowej C12/15

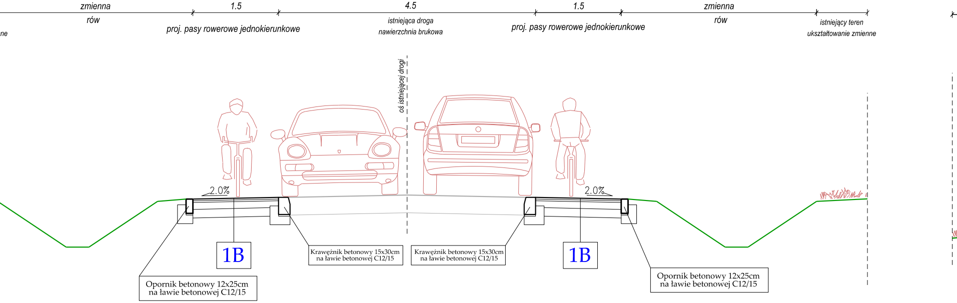
Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 56+244 do km 56+314 - DP 1807N
od km 56+440 do km 56+823 - DP 1807N


3.0
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
proj. ciąg pieszo-rowerowy
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
istniejąca droga
nawierzchnia asfalt
oś ciągu pieszo-rowerowego
oś istniejącej drogi
2.0%
Obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie betonowej C12/15
1A/B
Obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie betonowej C12/15

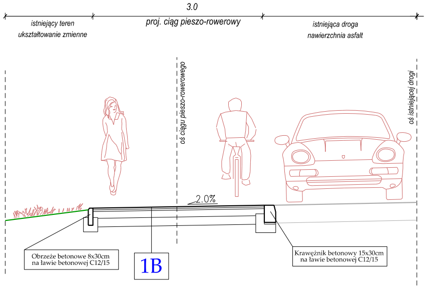
Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 19+980 do km 20+025 - DP 1803N
od km 20+396 do km 20+484 - DP 1803N


zmienna
rów
ne
1.5
proj. pasy rowerowe jednokierunkowe
4.5
istniejąca droga
nawierzchnia brukowa
1.5
proj. pasy rowerowe jednokierunkowe
zmienna
rów
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
oś istniejącej drogi
2.0%
2.0%
1B
1B
Krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie betonowej C12/15
Krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie betonowej C12/15
Opornik betonowy 12x25cm
na ławie betonowej C12/15
Opornik betonowy 12x25cm
na ławie betonowej C12/15

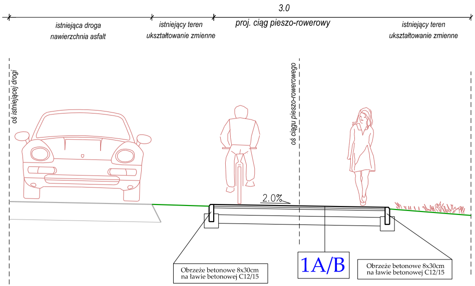
Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 56+314 do km 56+440 - DP 1807N


3.0
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
proj. ciąg pieszo-rowerowy
istniejąca droga
nawierzchnia asfalt
oś ciągu pieszo-rowerowego
oś istniejącej drogi
2.0%
Obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie betonowej C12/15
1B
Krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie betonowej C12/15

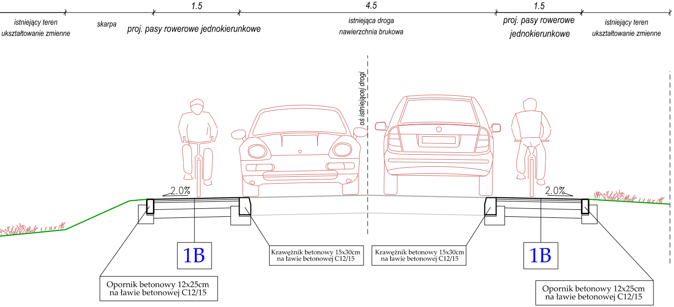
Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 56+823 do km 56+877 - DP 1807N

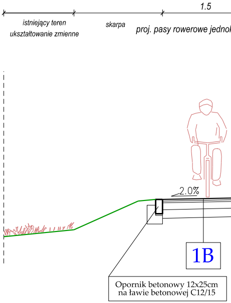

3.0
istniejąca droga
nawierzchnia asfalt
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
proj. ciąg pieszo-rowerowy
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
oś istniejącej drogi
oś ciągu pieszo-rowerowego
2.0%
Obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie betonowej C12/15
1A/B
Obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie betonowej C12/15

Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 20+775 do km 20+863 - DP 1803N
od km 21+600 do km 21+660 - DP 1803N
od km 21+660 do km 22+678 - DP 1803N
od km 22+790 do km 22+805 - DP 1803N



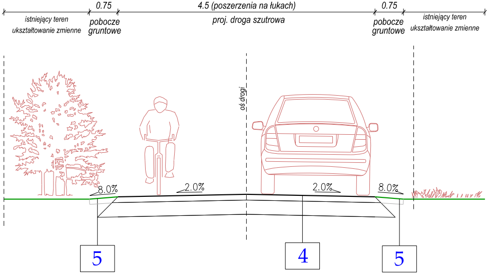
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
skarpa
1.5
proj. pasy rowerowe jednokierunkowe
4.5
istniejąca droga
nawierzchnia brukowa
1.5
proj. pasy rowerowe
jednokierunkowe
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
oś istniejącej drogi
2.0%
2.0%
1B
Krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie betonowej C12/15
Krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie betonowej C12/15
1B
Opornik betonowy 12x25cm
na ławie betonowej C12/15
Opornik betonowy 12x25cm
na ławie betonowej C12/15



1.5
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
skarpa
proj. pasy rowerowe jednok
2.0%
1B
Opornik betonowy 12x25cm
na ławie betonowej C12/15

Przekrój normalny ,skala 1:50

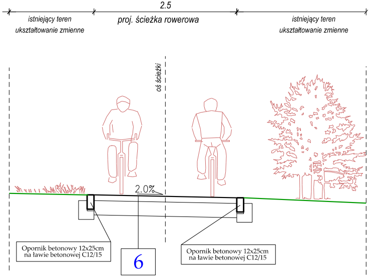
od km 57+950 do km 58+767 - DG



0.75
4.5 (poszerzenia na łukach)
0.75
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
pobocze
gruntowe
proj. droga szutrowa
pobocze
gruntowe
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
oś drogi
8.0%
2.0%
2.0%
8.0%
5
4
5

Przekrój normalny ,skala 1:50

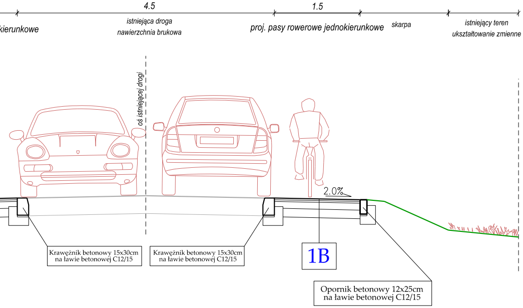
od km 57+742 do km 57+950
od km 58+965 do km 59+265



2.5
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
proj. ścieżka rowerowa
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
oś ścieżki
2.0%
Opornik betonowy 12x25cm
na ławie betonowej C12/15
6
Opornik betonowy 12x25cm
na ławie betonowej C12/15

Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 20+863 do km 21+063 - DP 1803N
od km 21+494 do km 21+600 - DP 1803N


4.5
1.5
kierunkowe
istniejąca droga
nawierzchnia brukowa
proj. pasy rowerowe jednokierunkowe
skarpa
istniejący teren
ukształtowanie zmienne
oś istniejącej drogi
2.0%
Krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie betonowej C12/15
Krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie betonowej C12/15
1B
Opornik betonowy 12x25cm
na ławie betonowej C12/15

Oznaczenia stosowane przy opisach przekrojów normalnych

DG - droga gminna
DP - droga powiatowa

Autor:

URBAN MEDIA
al. Niepodległości 13 m 73
02-653 Warszawa

Inwestor:

STOWARZYSZENIE WIELKIE
JEZIORA MAZURSKIE 2020
ul. Kolejowa 6; 11-730 Mikołajki

Tytuł projektu: MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA
Etap I - tzw. Północno-wschodni Trakt Rowerowy
Krainy Wielkich Jezior Mazurskich

Obszar opracowania: GMINA WĘGORZEWO

Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: DROGOWA

Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

Data: 11.2017 r.

Nr rysunku: 5-4

Skala: 1:50

Zespół projektowy:

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. **Marcin ŁUKASIEWICZ**	Nr ewid. LOD/1092/POOD/09 *w specjalności drogowej*	
	Sprawdzający:	mgr inż. **Rafał URBAN**	Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06 *w specjalności drogowej*	

Str.